TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

2026-10-19 Nr. NV-2785

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">VYRIAUSYBĖS NUTARIMO PROJEKTAS
Nr.: TAP-26-1173(2)
TAIS-26-11655(3)</td><td colspan="3">DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2008 M. KOVO 5 D. NUTARIMO NR. 245 „DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO ĮSTATYMO ĮGYVENDINIMO“ PAKEITIMO</td></tr>
<tr><td>Rengėjas</td><td>Svarstyta</td><td>Siūloma</td></tr>
<tr><td>Įstatymo įgyvendinamasis teisės aktas</td><td>Pasirenkama
☒Taip
☐Ne
Priėmimo Terminas
Norėdami įvesti datą, spustelėkite arba bakstelėkite čia.</td><td rowspan="2">Susisiekimo ministerija</td><td rowspan="2">Pasirenkama
☒TAP
☐LRV pasitarimas
☐LRV posėdis
☐Nesvarstyta
2026-10-06</td><td rowspan="2">Pasirenkama
☐Svarstyti TAP
☒Svarstyti LRV posėdyje
☐Grąžinti tobulinti</td></tr>
<tr><td>Įgyvendina Vyriausybės programą</td><td>Pasirenkama
☐Taip
☒Ne</td></tr>
</table>

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Nutarimo projektu sprendžiamas Klaipėdos valstybinio jūrų uosto (Uostas) infrastruktūros mokesčio reguliavimo tęstinumo klausimas. T. y. šiuo metu galiojantis Uosto infrastruktūros mokesčio teisinis reguliavimas neužtikrina nuo 2027 m. sausio 1 d. įsigaliosiančios naujos uosto infrastruktūros mokesčio sistemos veikimo, nes nėra nustatyta nauja mokesčio struktūra, aiškūs jo sudedamųjų dalių dydžių nustatymo ir perskaičiavimo principai bei reguliaraus jų peržiūrėjimo mechanizmas. Be to, ilgą laiką sistemiškai neperžiūrėti mokesčių dydžiai nėra pakankamai susieti su ekonominių rodiklių pokyčiais, todėl kyla rizika neužtikrinti ekonomiškai pagrįsto ir tvaraus uosto infrastruktūros finansavimo, kartu išlaikant Uosto konkurencingumą rinkoje.

Nutarimo projektas parengtas įgyvendinant nuo 2026 m. liepos 1 d. įsigaliosiančio Klaipėdos valstybinio jūrų uosto įstatymo nuostatas, kurios numato, kad Vyriausybė nustato uosto infrastruktūros mokesčio sudedamąsias dalis ir jų dydžių nustatymo principus.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Nutarimo projektu siūloma:

- Pakeisti *Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių sąrašą*. Nuo 2027 m. sausio 1 d. uosto infrastruktūros mokestį sudarytų keturios sudedamosios dalys: laivo mokestis (dydis nustatomas remiantis iki 2026 m. gruodžio 31 d. taikomais laivo ir krantinės mokesčių dydžiais), krovinio ir keleivio mokestis (dydis nustatomas remiantis iki 2026 m. gruodžio 31 d. taikomais tonažo ir keleivio mokesčių dydžiais), atliekų tvarkymo mokestis (dydis nustatomas remiantis iki 2026 m. gruodžio 31 d. taikomu sanitarinio mokesčio dydžiu ir uosto valdytojo patiriamomis atliekų tvarkymo sąnaudomis) ir locmano mokestis (dydis nustatomas remiantis iki 2026 m. gruodžio 31 d. taikomu akvatorijos mokesčio dydžiu ir uosto valdytojo patiriamomis locmano paslaugų teikimo sąnaudomis).
- Pakeisti *Klaipėdos valstybinio jūrų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžių nustatymo principų aprašą* ir jame:
  - Įtvirtinti pagrindinius principus, kuriais vadovaujamasi nustatant ir peržiūrint uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžius.
  - Nustatyti kriterijus, kuriais remiantis uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžiai gali būti diferencijuojami (įskaitant nuolaidas ir išimtis), pvz., kriterijais, susijusiais su nacionaliniu saugumu, uosto apsauga ir žmonių gelbėjimu, valstybės funkcijų vykdymu, aplinkos apsauga ir ekstremaliųjų situacijų valdymu ir pan.
  - Įtvirtinti, kad visų uosto infrastruktūros mokesčio sudedamųjų dalių dydžiai peržiūrimi ne rečiau kaip kartą per metus.
  - Įtvirtinti skirtingus nustatymo ir perskaičiavimo principus skirtingoms infrastruktūros mokesčio sudedamosioms dalims (atliekų tvarkymo ir locmano mokesčiai grindžiami sąnaudų principu, laivo mokestis bei krovos ir keleivio mokesti – ekonominio pagrįstumo principu).

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMA

PAPILDOMŲ LĖŠŲ POREIKIS ☐Taip ☒Ne
Papildomas lėšų poreikis nenumatomas.

ADMINISTRACINĖ NAŠTA (PRISITAIKYMO IŠLAIDOS) ☐Taip ☒Ne	**GYVENTOJAMS**	☐Taip ☐Ne
	ŪKIO SUBJEKTAMS	☐Taip ☐Ne
	VALSTYBĖS IR SAVIVALDYBIŲ INSTITUCIJOMS IR ĮSTAIGOMS	☐Taip ☐Ne
Administracinės naštos (prisitaikymo išlaidų) pokytis nenumatomas.		

SUINTERESUOTŲ ASMENŲ ĮTRAUKIMAS IR PROJEKTO DERINIMAS
☒TM ☒FM ☒AM ☒EIM ☒EM ☒KAM ☐KM ☐SADM ☐SAM ☐SM ☐ŠMSM ☐URM ☒VRM ☒ŽŪM ☐LSA ☒Verslo asociacijos ☐Profesinės asociacijos ☐Nevyriausybinės organizacijos ☒Kita
Taip pat teikta derinti Konkurencijos tarybai, Lietuvos transporto saugos administracijai, Lietuvos jūrų krovos kompanijų asociacijai, Lietuvos laivų statytojų ir remontininkų asociacijai, AB „KN Energies“, Lietuvos laivybos agentų ir ekspeditorių asociacijai, Lietuvos laivų savininkų asociacijai, akcinei bendrovei Klaipėdos valstybinio jūrų uosto direkcijai, Specialiųjų tyrimų tarnybai. Anot rengėjų, nesuderintų ar ginčitinų nuostatų nėra. Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė patikslintam projektui pastabų ir pasiūlymų neturi (2026-10-16 išvada Nr. NV-2773).

PASIŪLYMAI IR KITI SVARBŪS ASPEKTAI
Klausimą aptariant 2026-10-06 tarpinstituciniame pasitarime, pastabų ir pasiūlymų iš kitų institucijų nebuvo. Nuspręsta, SM pateikus Nutarimo projektą, patikslintą pagal Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pastabas ir pasiūlymus, klausimą svarstyti Vyriausybės posėdyje. Siūloma projektą teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

PAŽYMĄ PARENGĖ	Jurgita Vitė
	Ekonomikos politikos grupė , patarėjas